അവലോകനയോഗം എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ ഭരണതലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എം.സി. റോഡിലെ കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട്-അട്ടർ 80 കി.മീ. റോഡ് 'ഒരു മോഡൽ സേഫ്റ്റി കോറിഡോർ' ആക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ മാതൃക മറ്റ് റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി

207 (5292) ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി ഇനി എത്ര കിലോമീറ്റർ സംസ്ഥാന പാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കാനുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുവെന്ന് അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി 1277.43 കി.മീറ്റർ സംസ്ഥാന പാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ദക്ഷിണ മേഖലയിൽ 117.22 കിലോമീറ്ററും മദ്ധ്യമേഖലയിൽ 988.43 കിലോമീറ്ററും ഉത്തരമേഖലയിൽ 171.78 കിലോമീറ്ററും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(ബി) കോട്ടയം ജില്ലയിൽ 13-3-2016-ലും, പാലക്കാട് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മീ.12/000 മുതൽ 22/000, 35/600 മുതൽ 41/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തുള്ള പ്രവൃത്തികൾ 30-4-2016-ലും പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുഴയിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മണ്ണ് യഥാസമയം നീക്കം ചെയ്യാൻ നടപടി

208 (5293) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുഴകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മണ്ണ് പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായാലും നീക്കാത്തതിനാൽ പുഴകളിൽ മത്സ്യസമ്പത്തിനുണ്ടാക്കുന്ന ശോഷണവും പാരിസ്ഥിതികപ്രശ്നവും കണക്കിലെടുത്ത് യഥാസമയം നീക്കുന്നതിന് എന്തൊക്ക നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കല്ല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ ചാട്ടൽ-ചുങ്കം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുഴയിൽ നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താൽക്കാലിക ബണ്ട് നിർമ്മാണത്തിന് പുഴയിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മണ്ണ് പാലംപണി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ കരാറുകാരൻതന്നെ നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കല്ല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ ചാട്ടൽ-ചുങ്കം എന്ന പേരിൽ പാലം നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല.

പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുഴയിൽ നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ്

209 (5294) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുഴകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മണ്ണ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാലും നീക്കം ചെയ്യാത്തതിനാൽ പുഴകളിൽ മത്സ്യസമ്പത്തിനുണ്ടാകുന്ന കുറവും പാരിസ്ഥിതികപ്രശ്നവും കണക്കിലെടുത്ത് ഈ പ്രശ്നത്തിന് എന്തൊക്കെ പരിഹാരങ്ങളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാട്ടൽ-മടക്കര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താൽക്കാലിക ബണ്ട് നിർമ്മാണത്തിന് പുഴയിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മണ്ണ് പാലം പണി പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ കരാറുകാരെക്കൊണ്ടുതന്നെ നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്.

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാട്ടൽ-മടക്കര പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുഴയിൽ നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും നേരത്തെതന്നെ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെളിയിൽ പുതഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ശേഷിച്ച മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നതിന് കരാറുകാരായ കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ആസ്തി വികസന സ്കീമിലെ സ്കൂളുകളിലെ കെട്ടിടനിർമ്മാണം

210 (5295) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എം.എൽ.എ. ആസ്തി വികസന സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്ന കടമക്കുടി, എളങ്കുന്നപ്പുഴ എന്നീ സർക്കാർ സ്കൂളുകളിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാതെ അനിശ്ചിതമായി നീണ്ടുപോകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;